

Acuerdo y resumen de la reunión de pistas para la temporada 2004 en la categoría Mini-Z Turismos.

Presentes o en representación:

La Fábrica Race Track
Rc Terrassa
Automodel Mataró
U24 Indoor
VMZ Valencia
Automodelismo Gasteiz
Club Rc Costa del Sol

Se reúnen para discutir y realizar votaciones de las propuestas llegadas a AECAR.

Resolución por mayoría absoluta.

- 1) Aceptación del nuevo chasis MR02 de Kyosho ya sea como recambio o como Ready Set. No se crea ninguna categoría nueva y por tanto pueden competir juntos. Los chasis siguen sin poderse modificar haciendo especial hincapié en la modificación del chasis para la instalación del sistema MultiFet.
- 2) Aclaración en relación a las modificaciones de las carrocerías: En las carrocerías que incorporen de serie embellecedores inferiores posteriores como es en el caso de la conocida Toyota Supra, este embellecedor no podrá ser suprimido pero si podrá ser lijado o recortado para facilitar el montaje del chasis, siempre y cuando la distancia entre el motor colocado en la posición original del chasis y el embellecedor no sea superior a 5 mm.
- 3) Se anula la propuesta de que las clasificatorias tengan 7 minutos y se evoluciona esta propuesta a realizar 4 mangas de 5 minutos clasificatorias siempre que las competiciones se realicen en dos días (sábado y domingo) y siempre a criterio de la organización en función de los inscritos.
- 4) Aceptación de las instalaciones de RC Club Costa del Sol (Málaga) para celebrar una prueba puntuable del C.España en la temporada 2004, las fechas aun están por concretar.
- 5) Aceptación de las instalaciones de U24 Indoor (Tarragona) para celebrar una prueba puntuable del C.España en la temporada 2004, las fechas aun están por concretar.

NOTA 4-5: Al no tener más propuestas de pistas no se realiza votación y quedan automáticamente aceptadas las dos propuestas de adhesión al C.España.

6) Sistema de puntos para las pistas en la temporada 2004.

Todas las pistas serán puntuadas en una escala de 1 a 30 puntos en función de su infraestructura y calidad de la pista, así como por la capacidad de organización de una prueba.

En el momento de realizar la preinscripción los pilotos deben indicar a que pista acumular sus puntos. Si el piloto corre en sus propias instalaciones, esta sumara un punto para su pista, si el piloto corre fuera de su pista, el piloto sumara 2 puntos a la pista. Estos puntos serán sumados a los anteriores. Existirán 50 puntos a repartir al final de la temporada que se repartirán en función de la proporción entre los puntos obtenidos por sus pilotos y el número de mini-licencias Aecar de las que disponga.

Ej:

a = Puntos de valoración pista → 30 Puntos

b = Puntos de pilotos propios → 30 pilotos = 30 puntos

c = Puntos de pilotos en pistas ajenas → 15 Pilotos x 2 Puntos = 30 Puntos

d = Puntos obtenidos proporción → El club tiene 30 puntos (b+c) / 15 licencias = 50% → 25 Puntos.

Total = a+b+c+d = 30+30+30+25 = 115 Puntos.

La pista que al final de la temporada tenga menor número de puntos será la que en caso de existir una pista que quisiera entrar en el campeonato, cederá la prueba.

En el supuesto caso de que existan varias pistas que quieran entrar a formar parte del C.España, se utilizará el mismo sistema de puntos que en el anterior caso.

Puntuación de las pistas:

La puntuación de las pistas se dará en el momento en que sean visitadas físicamente. Las pistas que actualmente ya tienen puntuación son:

La fábrica Race Track :	22 Puntos
Rc Terrassa	24 Puntos
Automodel Mataró :	15 Puntos
U24 Indoor :	18 Puntos
VMZ Valencia:	20 Puntos
Automodelismo Gasteiz:	Pdte.
Club RC Costa del Sol:	Pdte.

Nota: Este sistema que aparentemente es tan complejo y puede parecer complicado no es más que una solución objetiva para valorar varias premisas muy importantes para albergar una prueba del C.España : la participación y la calidad de las pista e infraestructuras.

Alex Rubio - Barcelona a 2/Nov/2003.